

⇒ Un nouvel allié pour répondre à vos besoins :

Dans la recherche de diversification de nos produits, nous sommes heureux de vous proposer :

L'EUROTHAL® 630

Un acier inoxydable à durcissement structural et à usinabilité améliorée qui possède des caractéristiques lui permettant d'allier une excellente tenue à la corrosion et d'offrir un large éventail de caractéristiques mécaniques ainsi qu'une résilience élevée. Cet acier est adopté dans de nombreux domaines tel que la navigation, l'agroalimentaire, l'automobile ou encore le bâtiment, ou l'industrie offshore.

⇒ La norme VHU* : le chrome en voie d'interdiction

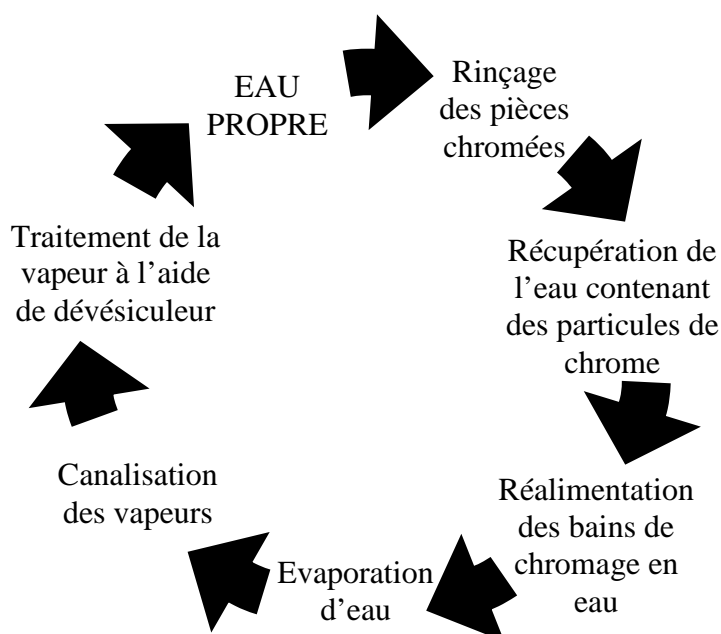
Info ou intox ??? (* Véhicule Hors d'Usage)

Intox



extrait décret n°2003-727 du 1er août 2003 « Un arrêté conjoint des ministres chargés des transports, de l'environnement et de l'industrie fixe les conditions d'utilisation du plomb, du mercure, du cadmium et du chrome hexavalent dans les composants et matériaux des véhicules. »

Le chrome hexavalent, banni par cette norme, infiltre l'environnement et le pollue. Or dans les produits **EUROTHAL**, le chrome est exclusivement sous forme métallique, de plus le chrome déposé est « solide » donc sans risque pour l'environnement c'est pourquoi cette mesure n'est en aucune façon la fin de la barre chromée !



Fidèle à sa politique de respect de l'environnement, **EUROTHAL** suit les règles des « Installations Classées pour la Protection de l'Environnement ».

⇒ Le retour de l'inox



En 2003, nous vous présentions l'inox comme **produit révolutionnaire en remplacement du 1.4307 (Aisi 304L)** : il n'engendrait aucune variation de prix!! Il a cependant connu des moments difficiles suite aux contraintes particulières d'usinages.

Aujourd'hui il est de retour sur le marché plus **compétitif** que jamais !!! Effectivement de récentes modifications vous procureront un produit permettant un usinage sans difficultés. Et la fluctuation de prix des alliages (extra alliage) reste l'une des plus basses du marché.